



Saint-Victor

Station de compression de gaz naturel

Le contexte

Située sur l'artère Centre Est, la station de Saint-Victor fait partie de la dernière génération des stations de compression construites par GRTgaz, dans le cadre du programme OSCAR (Optimisation des Stations de Compression et Adaptation du Réseau).

Cette station, mise en service en 2010, vient en remplacement d'une station datant de 1967.

La nouvelle station permet d'améliorer la fiabilité et les performances des installations de compression tout en réduisant les impacts environnementaux.

L'implantation du site

La station de compression est située sur la commune de Saint-Victor dans le département de l'Allier (03), à proximité de Montluçon.

Le principe de fonctionnement

Les stations de compression sont situées à intervalles réguliers (tous les 100 km environ). Elles participent au transport du gaz naturel en relevant la pression dans les canalisations souterraines appelées « gazoducs » du réseau de transport.

Entièrement automatisée, la station de Saint-Victor est équipée d'un système de supervision et de télécommande, permettant la surveillance et le pilotage à distance 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, depuis le Centre de Surveillance Régional (CSR) de Lyon et le Dispatching National, selon les besoins de transit fixés par la Direction du Système Gaz (DSG), tous deux situés à Paris. Ces centres

peuvent, par le biais des automates, mettre en service ou arrêter les installations, ouvrir ou fermer les robinets, agir sur les débits et sur les pressions ainsi que sur le sens de circulation du gaz dans les canalisations.

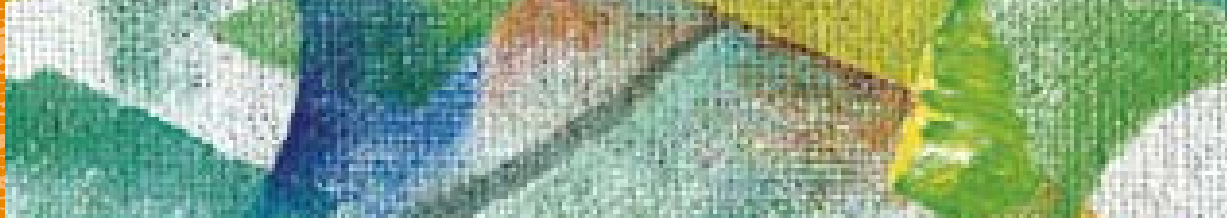
La station comprend :

- Deux ateliers de Compression équipés chacun d'un compresseur centrifuge entraîné par un moteur électrique, l'ensemble des groupes de compression a une puissance de 9 MW.
- Un atelier Interconnexion permet de gérer le sens de transit dans le gazoduc.
- Un atelier Energie assure l'alimentation en électricité, avec un poste d'arrivée HT de 63kV, des transformateurs 20kV et 3kV.
- Un atelier Utilités regroupe l'alimentation en air comprimé, le Groupe Electrogène, les bassins eaux pluviales, le stockage des déchets.
- Une zone tertiaire comprend les bâtiments de logistique et de maintenance.

L'exigence de sécurité

- Qu'il s'agisse de la conception, de la construction ou de l'exploitation, la sécurité est prise en compte en permanence et à tous les niveaux.
- La station de compression de Saint-Victor est soumise à la réglementation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE). L'autorisation d'exploitation de la nouvelle station a été délivrée en août 2008 par la Préfecture de l'Allier.





- Des techniciens de GRTgaz assurent l'entretien des installations. Un service de permanence dit « d'Astreinte » peut intervenir 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, en cas de nécessité.
- Des détecteurs répartis sur les installations peuvent donner l'alarme et actionner les dispositifs d'arrêt d'urgence.
- Pour améliorer ses pratiques en matière de sécurité, le personnel de GRTgaz réalise régulièrement des exercices en coordination avec les services de l'état : pompiers, gendarmerie, DREAL, et municipalité.
- Le savoir-faire de GRTgaz en matière de conception et d'exploitation de station de compression fait de Saint-Victor un site industriel qui offre un haut niveau de sécurité.

L'intégration dans l'environnement

La station de compression et les gazoducs qui l'alimentent sont situés au sein d'une zone agricole. Aussi son implantation a fait l'objet d'études architecturales et paysagères qui ont permis de définir les choix d'architecture des bâtiments, de couleurs, des implantations végétales, d'arbustes, de haies et d'arbres, qui sont autant d'éléments permettant

une harmonisation visuelle de la station avec son environnement et le patrimoine local.

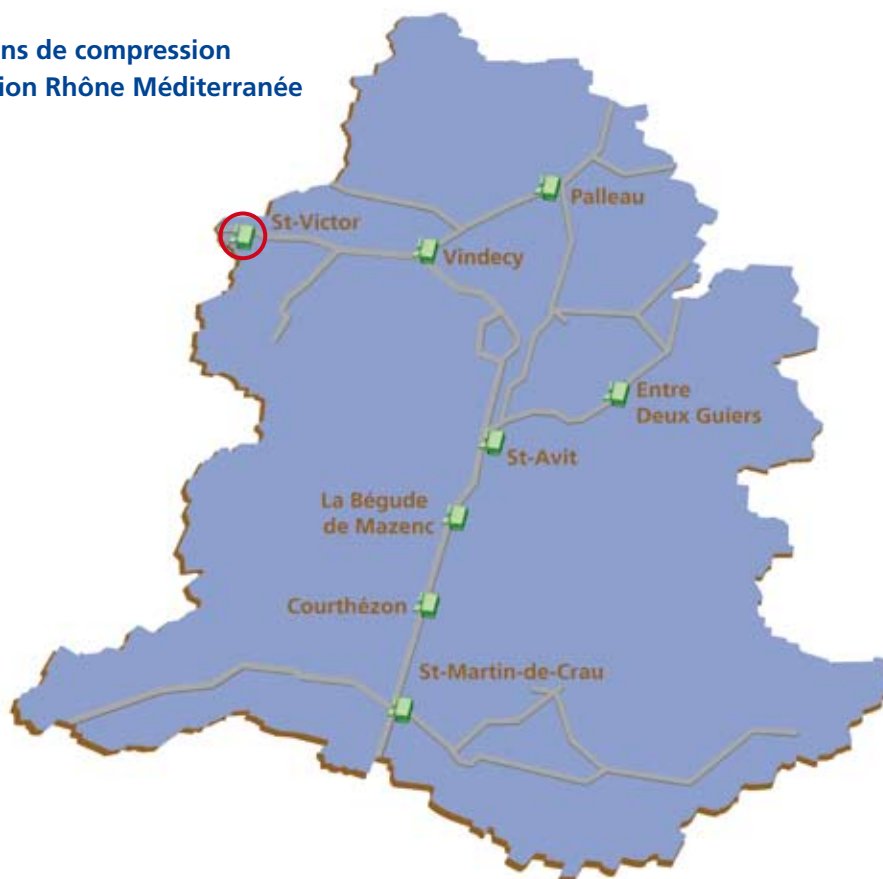
Sur le plan des rejets atmosphériques, la station est équipée d'électrocompresseurs, les rejets sont ainsi considérablement réduits. La station est également pourvue d'équipements de collecte et de traitement des eaux pluviales avant leur rejet dans la nature, conformes aux exigences réglementaires.

Pour diminuer au maximum les émissions sonores, les canalisations sont enterrées et les électrocompresseurs sont situés dans des bâtiments en béton spécialement conçus pour absorber le bruit.

La station en chiffres

- Mise en service de la 1^{ère} station de Saint-Victor en 1967
- Mise en service de la station de compression actuelle en décembre 2010
- Débit maximal : 530 000 m³ (N)/h
- Puissance de compression installée sur le site : 9 MW
- Nombre d'Electrocompresseurs : 2
- Pression d'aspiration minimale : 39 bar
- Pression de refoulement maximale : 68 bar
- Taux de compression maximal : 1,6
- Investissement : 67 M€
- Superficie total du site : 9 ha

Les stations de compression de la Région Rhône Méditerranée



Construisons le transport de demain

RÉGION RHÔNE MÉDITERRANÉE - Département Communication

33 rue Pétrequin - 69006 LYON - Tél. : 04 78 65 59 90 - www.grtgaz.com